

नियंत्रण सूचना

गोडान दौड़ के लिए दो CTCT 407 शीक जब भैन भाड़ पर चलाने हेतु नियंत्रण नियंत्रण भारकों से नियंत्रण अभियन्त्रित जाता है। इसके नियंत्रण भारक भाड़ पर 02 CTCT - 407 शीक जब भैन चलाने हेतु नियंत्रण दे सकते हैं।

नियंत्रण के नियम एवं रात्रि क्षम प्रकार से होगा।

- ११४ गाड़ी का उपकार - CTCT-407 शीक जब भैन
- १२४ गाड़ी का कार्य- स्टॉर सामग्री लाने हेतु
- १३४ कार्य क्षमांत्र- ग्रातः ८.०० बजे रात्रि ८.०० बजे तक
- १४४ रोटरमेट रोटर- ६०- ७११७५०/-
- १५४ अधिन रारिया ६०-७१२०/-
- १६४ कन्ट्रोल जवाहिर- एक दर्जा
- १७४ गाड़ी मॉडल- 2000 से दूर्ज नहीं होना चाहिए
- १८४ गाड़ी कमीरायल होना चाहिए जो मॉटर ५०० हॉल्डल एक्स के तहत होना चाहिए।
- १९४ गाड़ी के कस्ट एड दौड़का, दूल दौड़का होना आवश्यक है।
- २०४ गाड़ी का नियंत्रण दो पार्ट में देना है। जो दो रोटर जब लिफ्टफारा में होगा। प्रथम पार्ट में गाड़ी के सभी कह जाते हैं रोड ट्रैक, बैंनर बुक, रेशोरेन्स, फाइरेक्ट, पॉलुतन स्टीम्पेट, बालक लाइसेन्स, परमोट एवं अधिन रारिया का छाफ्ट वा जबा रोड तथा पार्ट-11 के दर बीमा में गाड़ी के भाड़ा बर देना है।
- २१४ गाड़ी ग्रीनलाइ 1800 नीलोमीटर घलेगी। फ्रेंगे मॉर्कात, डीजल गाड़ी मालिक वो देना है। कम्पनी गाड़ी दो ले ला भाड़ा भुगतान करेगी। अन्य तरीं लार्च गाड़ी मालिक वो होगी।
- २२४ नियंत्रण भारक को हासे दूर्ज उपर्युक्त कार्यक्रम का कार्य का एक्टिवीटी रोड होना चाहिए।
- २३४ गाड़ी मालिक का रुपरे का होना चाहिए। यदि गाड़ी का मालिक नियंत्रण दो रुपरे नहीं हो तो ऐसी स्थिति में गाड़ी चलाने का भाड़ा जोक एटनी ज्यादा जब लीगल कागजात घलेगा तो उन्होंने अन्य रुपरे का भाड़ा जाएगा। जब भैन नियंत्रण भारक को मालिक बोगा।

